Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-13
Vår referens
Farhad Asekzai
Trafikplanerare
farhad.asekzai@malmo.se

Supercykelstråk C17, C10, C19, C11 samt del av C13 och C15. - Objektsgodkännande

TN-2026-3317

Sammanfattning

Fastighets och gatukontoret arbetar långsiktigt för att öka andelen hållbara resor och skapa förutsättningar för ett attraktivt, sammanhängande och konkurrenskraftigt cykelvägnät. För att på ett kostnads- och tidseffektivt sätt kunna bygga ut supercykelnätet har förvaltningen identifierat åtgärder som gör att ingående sträckor uppfyller grundläggande krav för supercykelstråk. Projektet omfattar utredning, projektering och genomförande av mindre standardhöjande åtgärder, förbättringar av passager och korsningar samt vägvisning och identitetsskapande insatser. Vid projektets slut ska ingående sträckor uppnå minst supercykelstråk nivå 1 samtidigt som övriga stråk förbereds för framtida utveckling.

Projektet pågår 2026–2028, har en investeringsbudget på 38 mnkr och beräknade driftskonsekvenser på 4,9 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt supercykelstråk nivå 1 2026-2028 med en projektutgift om 38 mnkr och driftkostnader om 4,9 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN20261123 Supercykelstråk C17, C10, C19, C11 samt del av C13 och C15 - Objektsgodkännande
- Underlag - Supercykelstråk C17, C10, C19, C11 samt del av C13 och C15 - Objektsgodkännande

SIGNERAD
2026-11-13

Beslutsplanering
Tekniska nämnden 2026-11-23

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Ärendet
Projektet ligger i linje med stadens Trafik- och mobilitetsplan och syftar till att stärka cykelns konkurrenskraft genom att etablera sammanhängande supercykelstråk med hög framkomlighet, trafiksäkerhet och attraktivitet. Arbetet med supercykelstråk utgick tidigare från sex identifierade korridorer för supercykelstråk i Malmö. Dessa korridorer har nu konkretiserats i 10 specifika stråk.

I linje med Tekniska nämndens budgetskrivelse 2026 har förvaltningen sett på kostnads- och tidseffektiva lösningar för att kunna etablera stråken. Förvaltningen har därför tittat på möjligheterna att genom enkla lösningar som första steg skapa stråk som uppfyller grundläggande krav (minst nivå 1-standard) för bland annat framkomlighet, trafiksäkerhet och orienterbarhet för att kunna klassificeras som och skyltas upp som supercykelstråk. Därefter kan ytterligare åtgärder genomföras för att successivt uppnå den högre nivå 2-standarden

Arbetssättet är att inledningsvis identifiera de stråk eller delsträckor som med enklare åtgärder kan uppfylla kraven för supercykelstråk på nivå 1, att identifiera åtgärdsbehovet för dessa sträckor och därefter genomföra åtgärder. Planering och prioritering av åtgärder baseras på analyser av befintlig infrastruktur, framkomlighet, trafiksäkerhet, standard, målpunkter och kopplingar till det regionala cykelvägnätet. Detta objektsgodkännande omfattar bland annat utredning, projektering och genomförande av mindre standardhöjande åtgärder, förbättringar av passager och korsningar samt vägvisnings- och identitetsskapande åtgärder för att uppnå nivå 1 på ett antal stråk och delsträckor. Vissa delsträckor kan komma att uppgraderas direkt till nivå 2 inom detta projekt, om det är lämpligt att genomföra inom projektets ramar.

Målet är att skapa förutsättningar för att utveckla supercykelstråk på följande sträckor under projekttiden: Malmö till Arlöv (C10), Malmö till Limhamn (C17). Malmö - Bara (C11) och Malmö - Lomma (C19). Samtidigt kommer förberedelser och åtgärder påbörjas för några av de övriga stråken för den långsiktiga utvecklingen av Malmös supercykelvägnät.

Åtgärderna inom objektsgodkännandet planeras genomföras under åren 2026-2028 och planering och framtagande av beslutsunderlag för projektet görs löpande under projekttiden. Åtgärder utförs på allmän plats och i gator där kommunen är väghållare.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 38 mnkr.

Driftskonsekvenserna är beräknade till 4,9 mnkr.

Utgifterna är bedömda i prisläge juni 2026.

Projektets bedömda utgifter finns med i fastighets- och gatukontorets ekonomiska plan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör